



Présent·es : Isabelle Brachet, Diane de Longueville, Patricia Duvieusart, David le François, Quentin Guinand, Mathias Junqué, Ludwick Kurdeja, Max Renglet et Marion Van Offelen, ainsi que Florine Cuignet, permanente du Gracq en charge des relations avec la Région et de la politique régionale.

Excusées : Françoise Bolan, Marianne, Gassel et Rosetta Gianfelice.

Points abordés	Décisions prises
Conseil consultatif des modes actifs	<p>Chaque membre du Conseil va pouvoir proposer deux ou trois thèmes sur lesquels travailler ensemble. Ensuite, le Conseil décidera de concert quels thèmes prioriser.</p> <ul style="list-style-type: none">⇒ Nous avons décidé d'envoyer un mail aux membres et sympathisants pour recueillir leurs suggestions de thèmes pouvant être proposés à la réflexion du conseil consultatif. Ces thèmes doivent être pertinents pour l'ensemble de la commune (pas concerner un aménagement spécifique en un lieu précis). Isabelle rédige le projet de mailing.
Rendez-vous ministre régionale de la mobilité le 4 mars	<ul style="list-style-type: none">⇒ Ludwick envoie aux participants Gracq à la réunion (Patricia, Quentin, Isabelle et Jacques, Ludwick lui-même n'étant pas disponible) deux ou trois paragraphes concernant nos attentes s'agissant des voiries régionales à Uccle.⇒ Chaussée d'Alseberg : nous aurions souhaité un projet plus ambitieux, et craignons que le projet actuel, compromis mou, ne fige la situation pour plusieurs dizaines d'années (d'autant que des arbres seront plantés, ce qui rend tout réaménagement ultérieur encore plus difficile). Nous sommes favorables à un projet qui permette au tram de rouler rapidement, et aux cyclistes de ne pas avoir à rouler entre les rails – ce qui n'est pas compatible avec un tram rapide et les mettrait en danger. Nous demanderons que le projet soit revu, et relayerons en tout cas la demande d'une zone tampon entre la piste cyclable et le stationnement.⇒ Avenue Churchill : Nous demanderons de repartir des projets d'aménagement existants afin de prévoir une piste séparée, d'autant que la circulation serait maintenue à 50km/h sur cette voie régionale.⇒ ICR : Nous demanderons où en est le dossier, et quand la Région libèrera les sommes nécessaires à leur réalisation tant attendue.

	<p>⇒ Zoomoa : Nous demanderons où en est la Région pour arrêter l'implantation anarchique de ces objets encombrants, publicitaires et peu utiles sur l'espace public, et en particulier les trottoirs, à Uccle.</p>
<p>Agora</p>	<p>⇒ Nous utiliserons cet outil pour préparer les prochaines actions, mais notons que tout le monde n'a pas nécessairement la possibilité de s'investir dans de nombreuses discussions en ligne.</p>
<p>Actions en 2020</p>	<p>Nous avons priorisé les propositions émergeant des membres, discutées lors de la locale précédente :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 juin : Balade familiale et conviviale. Ludwick coordonne, avec Quentin et Diane en appui. Max pour les photos le jour J. Ils nous proposent un trajet pour discussion lors de la prochaine locale. Nous inviterons les élus, mais la cible est les familles/rouler pour le plaisir, on ne prévoit pas d'arrêts pour discuter des infrastructures. Une balade spécifique pour les élus sera de nouveau organisée en 2021. Quentin partage avec Diane et Ludwick le trajet suivi dans le cadre du Véloce et un outil googlemymap. - Septembre : éventuellement le Véloce, en attente de confirmation de la Commune (éventuellement printemps 2021 ?) - Octobre : balade avec la nouvelle brigade cycliste. Marion fait une interpellation au conseil de police pour avoir davantage de détails sur sa mise en place et son rôle, tandis que Patricia et Quentin interrogent l'échevin lors du rendez-vous du 12 mars avec lui (personne de contact, date d'entrée en fonction, date idéale pour balade). Patricia répond à locale de Boitsfort qu'on est intéressés par une rencontre avec la zone de police commune, d'autant que nous ne souhaitons pas attendre le mois d'octobre pour engager un dialogue avec cette brigade. Au regard des informations glanées par Marion et lors du rendez-vous avec l'échevin, nous déciderons lors de la prochaine locale de ce qu'on va faire en plus de la balade d'octobre. Quentin, Isabelle et Marion intéressés par cette action. - Novembre : semaine où le Gracq met l'accent sur la sécurité routière. On pourrait faire une action SAS vélo à cette occasion. Isabelle intéressée de la préparer avec d'autres. - Eventuelle action éclairage : Vérifier lors du rendez-vous avec l'échevin si la commune aura ou pas commandé des kits éclairages pour une telle action. Sinon, on ne la fait pas cette année. - Expo photos : la possibilité d'un concours photos a été écartée, trop lourd à gérer par la locale, et la commune n'en fera un autre que dans trois ans. L'option d'un appel à photos pour que le projet soit participatif est explorée. Max et Mathias sont en charge du projet et mettent Uccle@gracq.org en copie s'ils envoient un mail au Bourgmestre à ce sujet. Ils pensent pouvoir obtenir un budget de la commune pour l'impression des photos.

Flyer pistes cyclables	Max le finalise et nous aurons les 5 000 copies lors de la prochaine locale !
Cartes points noirs	Mathias et Quentin font le suivi en fonction de leurs disponibilités.
Prochaine réunion	Mercredi 18 mars à 18 h à l'Usine.

