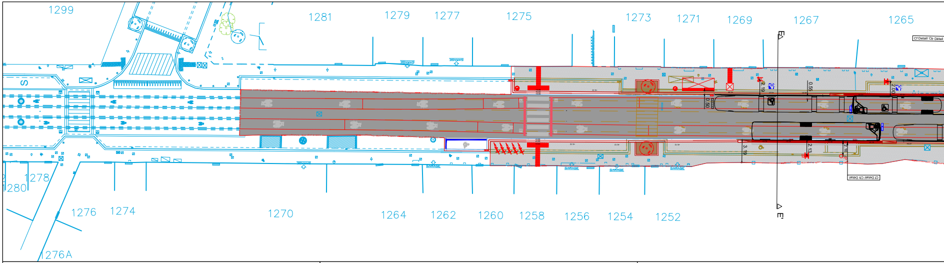
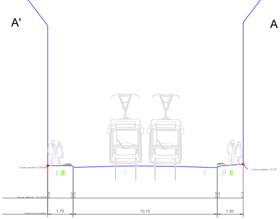
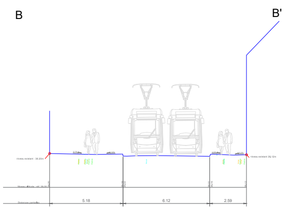

1299
1281
1279
1277
1275
1273
1271
1269
1267
1265
Cf Détail/ Cfr Détail
E
0.55
2.19
0.50
2.00
3.19
2.13
2.16
GARAGE
1278
1280
1276
1274
1270
1264
1262
1260
1258
1256
1254
1252
E'
1276A

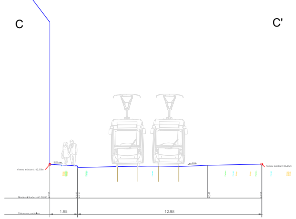
Profil AA' existant - Bestaand profiel AA'


A'
A
1.79
10.15
1.83

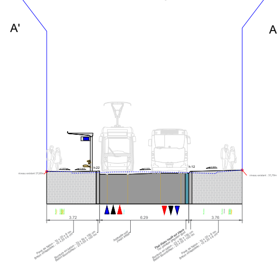
Profil BB' existant - Bestaand profiel BB'


B
B'
5.18
6.12
2.59

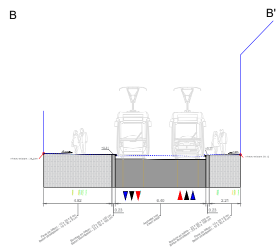
Profil CC' existant - Bestaand profiel CC'



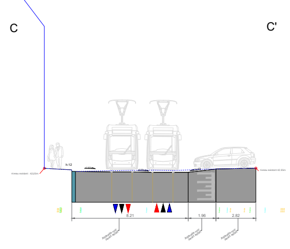
Profil AA' proposé - Voorgesteld profiel AA'

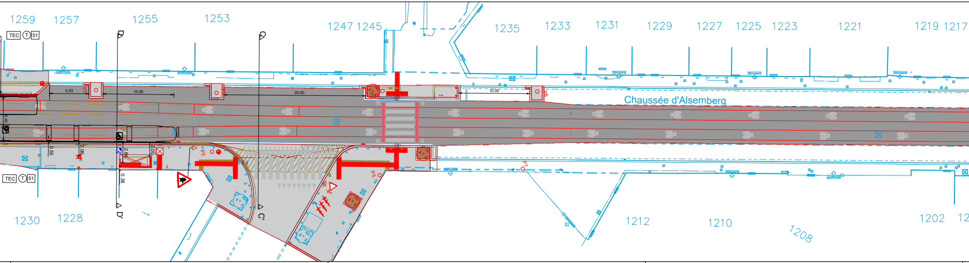

A'
A
h:22
h:12
3.72
6.29
3.76

Profil BB' proposé - Voorgesteld profiel BB'

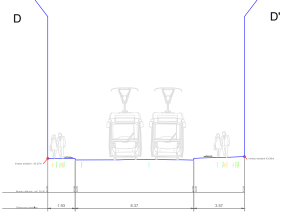

B
B'
+0.31
+0.31
4.82
6.40
2.21
0.23
0.23

Profil CC' proposé - Voorgesteld profiel CC'

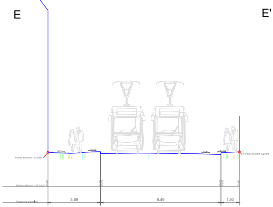

C
C'
h:12
8.21
1.96
2.82


1259
1257
1255
1253
1247 1245
1235
1233
1231
1229
1227
1225
1223
1221
1219 1217
TEC T 51
Chaussée d'Alsemberg
5.53
10.00
20.00
10.00
D
C
D'
C'
0.55
2.06
2.84
2.00
0.38
P3
P5
P7
TEC T 51
1230
1228
1212
1210
1208
1202
12

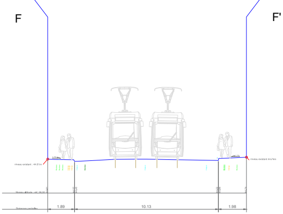
Profil DD' existant - Bestaand profiel DD'


D
D'
1.93
8.37
3.57

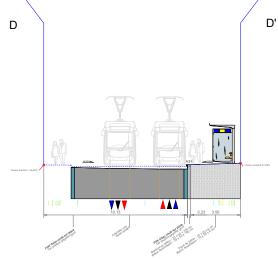
Profil EE' existant - Bestaand profiel EE'


E
E'
3.69
8.49
1.30

Profil FF' existant - Bestaand profiel FF'

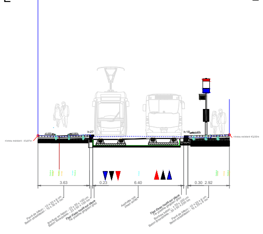

F
F'
1.89
10.13
1.98

Profil DD' proposé - Voorgesteld profiel DD'

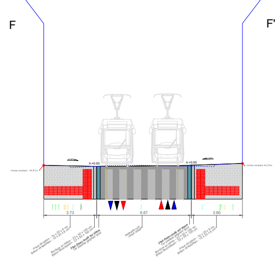

D
D'
10.13
0.23
3.50

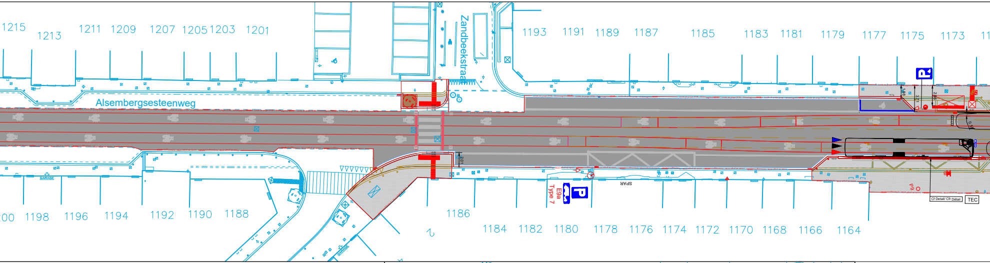
Profil EE' proposé - Voorgesteld profiel EE'

(Principe de pose)
(Legprincipe)

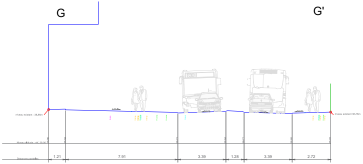

E
E'
3.63
0.23
6.40
0.30
2.92

Profil FF' proposé - Voorgesteld profiel FF'

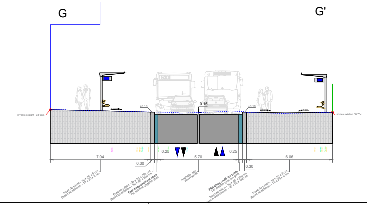

F
F'
3.73
6.67
3.60


1215
1213
1211
1209
1207
1205
1203
1201
Zandbeekstraat
1193
1191
1189
1187
1185
1183
1181
1179
1177
1175
1173
11
Alsembergsesteenweg
GARAGE
00
1198
1196
1194
1192
1190
1188
1186
E9a
Type 7
SPAR
P9
Cf Détail/ Cf Détail
TEC
1184
1182
1180
1178
1176
1174
1172
1170
1168
1166
1164

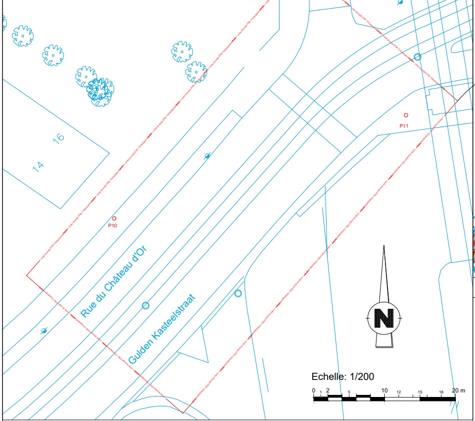
Profil GG' existant - Bestaand profiel GG'

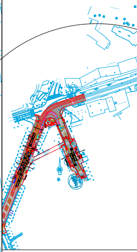

G
G'
niveau existant : 38,98m
niveau existant 38,78m
Niveau altitude : réf. 30.00
Distances partielles
1.21
7.91
3.39
1.28
3.39
2.72

Profil GG' proposé - Voorgesteld profiel GG'


G
G'
niveau existant : 38,98m
niveau existant 38,78m
+0.18
0.15
+0.18
0.25
0.25
7.04
5.70
6.06
0.30
0.30
Pavé de béton - 10 x 20 x 8 cm
Beton straatsteen - 10 x 20 x 8 cm
Bordure béton - 30 x 50 x 200 cm
Beton Boordsteen - 30 x 50 x 200 cm
Filet d'eau coulé sur place
Ter plaatse gegoten goot
Asphalte noir
Zwart asfalt
Filet d'eau coulé sur place
Ter plaatse gegoten goot
Bordure béton - 30 x 50 x 200 cm
Beton Boordsteen - 30 x 50 x 200 cm
Pavé de béton - 10 x 20 x 8 cm
Beton straatsteen - 10 x 20 x 8 cm

Poteaux lignes aériennes au n°14 rue du Château d'Or


16
14
P10
P11
Rue du Château d'Or
Gulden Kasteelstraat
N
Echelle: 1/200
0
1
2
5
10
12
15
18
20 m



Plan d'implantation des poteau

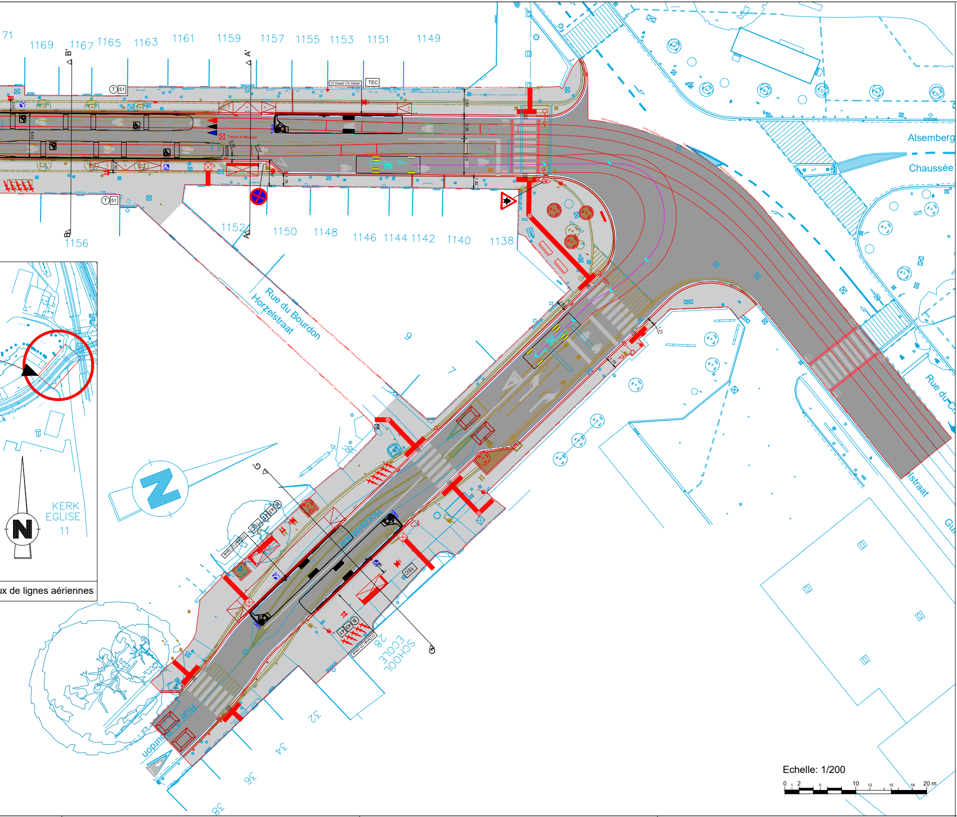
Echelle coupes:

Echelle: 1/100

0
0.5
1
2.5
5
6
7.5
9
10 m

IMPETRANTS - NUTSBEDRIJVEN

━━━━	: Electricite HT	━━━━	: Telephonie
━ · ━ ·	: Electricite BT	━━━━	: Teledistribution
━━━━	: Gaz	─ ─ ─ ─	: Fibre Optique
━━━━	: Eau	━━━━	: Const sous sol
━ · ━ ·	: Egout Ouvrage Axe	········	: Gaine
━ · ━ ·	: Cable/Support Aerien		


71
1169
1167
1165
1163
1161
1159
1157
1155
1153
1151
1149
B'
A'
TEC
Cf Détail/ Cfr Détail
Taque à déporter
1156
1152
1150
1148
1146
1144
1142
1140
1138
Alsemberg
Chaussée
Rue du Bourdon
Horzelstraat
Horzelstraat
9
7
KERK
EGLISE
11
Rue du Ch
straat
Gu
TEC
SCHOOL
ECOLE
28
32
34
36
38
Rue du Bourdon
C
C'
Echelle: 1/200
0
2
5
10
12
15
18
20 m

ux de lignes aériennes

LEGENDE - VERKLARING

Limite de projet Région / Ontwerpgrens Gewest
LIMITE Projet STIB
Limite de commune / Gemeentegrens
Axe de voirie / As weg

Voies à poser / Aan te leggen sporen
Voies existantes / Bestaande sporen
Voies à enlever / Uit te breken sporen
Bordure saillante à poser / te leggen verhoogde boordsteen
Bordure enterrée à poser (niv. 0.00) / Te leggen verzonken boordsteen (niv. 0.00)
Bordure chanfreinée à poser / Te leggen afgeschuinde boordsteen
Bordure existante / Bestaande boordsteen
Bordure enterrée existante / Bestaande verzonken boordsteen
Bordure à supprimer / Af te schaffen boordsteen
Clôture / Hek
Haie / Haag
Bâti - Mur haut / Gebouw - Muur
Muret - Limite de propriété / Muurtje - Eigendomsgrens
Filet d'eau / Afvoergeul
Trémie - Colonne / Toegangshelling - Kolom
Marquage au sol à poser / Aan te brengen wegmarkering
Marquage au sol existant / Bestaande wegmarkering
Marquage à supprimer / Af te schaffen wegmarkering
Passage piéton à poser / Aan te brengen oversteekplaats voor voetgangers
Passage piéton existant / Bestaande oversteekplaats voor voetgangers
Passage piéton à supprimer / Af te schaffen oversteekplaats voor voetgangers

Grille de ventilation / Ventilatierooster
Talus / Talud
Sens de circulation bus / Rijrichting bus
Sens de circulation tram / Rijrichting tram
Sens de circulation routière / Wegverkeersrichting
Escalier / Trap

Nord / Noord
Flèche photo / Pijl photo's
Led au sol / Led op de grond
Cône lumineux / Lichtkegel
Bouche d'incendie / Brandkraan
Catadioptre / Reflector

Poteau divers / Diverse paal
Horodateur / Parkeerautomaat
Boîte aux lettres / Brievenbus
Seuil maison / Huisdrempel
Soupirail facade / Gevelkeldergat
Garage
Ligne Tram ou Bus / Tram of Bus lijn

Futur Toekomst	Existant Bestaand	Supprimé Verwijderde	
			Abri pour voyageurs Schuilhuisje voor reizigers
			Caisson de pub dissocié (Mupi) Vrijstaand reclamepaneel (Mupi)
			Poteau d'arrêt STIB MIVB haltepaal
			Poteau afficheur type Phoebus Weergavepaal type Phoebus
			Poteau afficheur type Ivec Weergavepaal type Ivec
			Automate de vente (AVM) Verkoopautomaat (AVM)
			Armoire elect. STIB Schakelkast MIVB
			Zone d'attente pour malvoyants Wachtzone voor slechtzienden
			Ligne de sécurité contrastée Gecontrastreerde veiligheidslijn
			Guidage pour malvoyants Geleiding voor slechtzienden
			Dalle PMR (70x60) PBM tegel (70x60)
			Plaque "Chrono" "Chrono" bord
			Potelet anti-stationnement Antiparkeerpaaltje
			Poteau caténaire Bovenleidingpaal
			Poteau caténaire + éclairage Bovenleidingpaal + verlichting
			Poteau d'éclairage Verlichtingspaal
			Poubelle Vuilnisbak
BUS STOP	BUS STOP		Bus Stop
			Plots d'arrêt tram Haltespijkers tram MIVB
			Avaloir à poser Te plaatsen straatkolk
			Bollard Bolder
			Feu de circulation tricolore Driekleurig verkeerslicht

Futur Toekomst	Existant Bestaand	Supprimé Verwijderde	
			Feu piétons Verkeerslicht voetgangers
			Détection tramways Tramdetectie
			Poteau de signalisation Signalisatiepaal
			Miroir Spiegel
			Garde-corps (h.90cm) Borstwering (h.90cm)
			Banc public Openbare bank
			Armoire technique hors-sol Technische kast boven de grond
			Taques Deksel
			Sanisette Toilet
			Bordurette Borduurafscheiding
			Range vélo Fietsenstalling
			Range vélo couvert Overdekte fietsenstalling
0	0	0	Station Villo ! Villo ! station
			Coussin berlinois Rijbaankussen
			Grille de protection d'arbre Boomrooster
			Fosse à arbre Plantput Mélange terre-pierre Aarde-steen mix
			Bac à plante Plantenbak
			Arbre Boom Futures arbres: Acer platanoide

LEGENDE MATERIAUX - MATERIALEN VERKLARING

Asphalte / Asfalt
Terre / Grond
Béton / Beton
Gazon naturel / Kunstgras
Dalle de béton 10/20 / Betontegel 10/20

BILAN - BALANS

	Situation existante / Bestaande toestand	Situation projetée / Ontworpen toestand	≠
Arbres / Bomen	6	11	+5
Empl. parking / Parkeerplaats	25	0	-25
Empl. handicapé Standplaats invalide	1	1	0
Empl. taxi / Standplaats taxi	0	0	x
Zone de livraison (m linéaires) Leveringszone (lopende m)	1	1	0
Range-vélos Fietsenstalling	3	20	23

SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX DE BRUXELLES

Rue Royale, 76
1000 BRUXELLES

MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL

Koningsstraat, 76
1000 BRUSSEL

TRANSPORT SYSTEMS
INFRASTRUCTURES
TECHNICAL PROJECTS

COMPETENCE CENTER NETWORK STUDIES
URBAN DEVELOPMENT
TEL: 02/515.23.02

CH. D'ALSEMBERG

Réaménagement de façade à façade B41; B43; T51

Demande de permis d'urbanisme
Vue en plan et coupes en travers
Uccle

ALSEMBERGSTEENWEG

Herinrichting van gevel tot gevel B41; B43; T51

Aanvraag tot stedebouwkundige vergunning
Planzicht en dwarsdoorsnede
Ukkel

Modifications - Wijzigingen			
A		C	
B			

Dessiné - Getekend Designer MUSCAT G.	Etudié - Bestudeerd Project Manager JEDDAOUI S.	Verifié - Nagekeken HEAD OF COMPETENCE CENTER SANTACANA E.
Validé - Geldig verklaard Director Technical Projects VAN DE WEGHE T.		Approuvé - Goedgekeurd Senior Vice President Transport Systems DE SAINT MOULIN R.

Date - Datum	Echelle - Schaal	N° Page	N°:	Var./Ver.
04/11/2021	1/100 - 1/200	1	IN2523_DPU06	1

H:\50087566\PROJETS\IN2523_ALSEMBERG(Silence)_Réaménagement des arrêts 'Bourdon'_T51\PLANS_UD\PLAN_IN2523_V1.dwg